

ANEJO 8: ESTUDIO URBANÍSTICO Y DEL TRÁFICO

ANTEPROYECTO DE MUELLE DE CRUCEROS Y ESTACIÓN MARÍTIMA EN EL PUERTO DE
DENIA (ALICANTE)

Elena Cascant López

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN..... 5

2. AMBITO DE ESTUDIO..... 5

3. INFORMACIÓN GENERAL..... 5

 3.1 DEMOGRAFÍA 5

 3.2 MOTORIZACIÓN 7

 3.3 EQUIPAMIENTOS 7

4. ESTUDIO DEL TRÁFICO 7

 4.1 RED VIARIA..... 7

 4.2 MOVILIDAD 7

5. SITUACIÓN ACTUAL..... 8

 5.1 RED VIARIA 8

 5.2 ZONAS PROBLEMÁTICAS..... 8

 5.3 APARCAMIENTO..... 8

 5.4 TRÁFICO PEATONAL 9

 5.5 TRANSPORTE PÚBLICO..... 9

 5.6 CARRIL BICI..... 9

6. CONCLUSIONES..... 10

1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se desea exponer el estado actual de tráfico que se encuentra en la zona de intervención del proyecto. Los datos se han obtenido a través del Estudio de Tráfico y Movilidad del Plan General 1201- Julio 2012 del Ayuntamiento de Denia.

2. AMBITO DE ESTUDIO

Nuestro estudio se centra en el municipio de Denia, situado en el litoral norte de la provincia de Alicante, en la comarca de la Marina Alta. La población censada en Denia es de 41.553 habitantes, aunque los habitantes se multiplican en la época estival, y ocupa una extensión de 66,2 km².

El municipio de Denia se compone por cuatro distritos, siendo 2.847 habitantes del total de censados los que residen en los distritos que se encuentran en la zona del proyecto.

3. INFORMACIÓN GENERAL

3.1 DEMOGRAFÍA

Según el Instituto Nacional de Estadística, Denia cuenta con 41.553 habitantes. El municipio experimentó, tal y como se observa en la gráfica de la figura 1 un notable crecimiento desde 1995 hasta 2008, donde se estancó durante unos años, y empezó a decaer desde el 2013 hasta la actualidad.

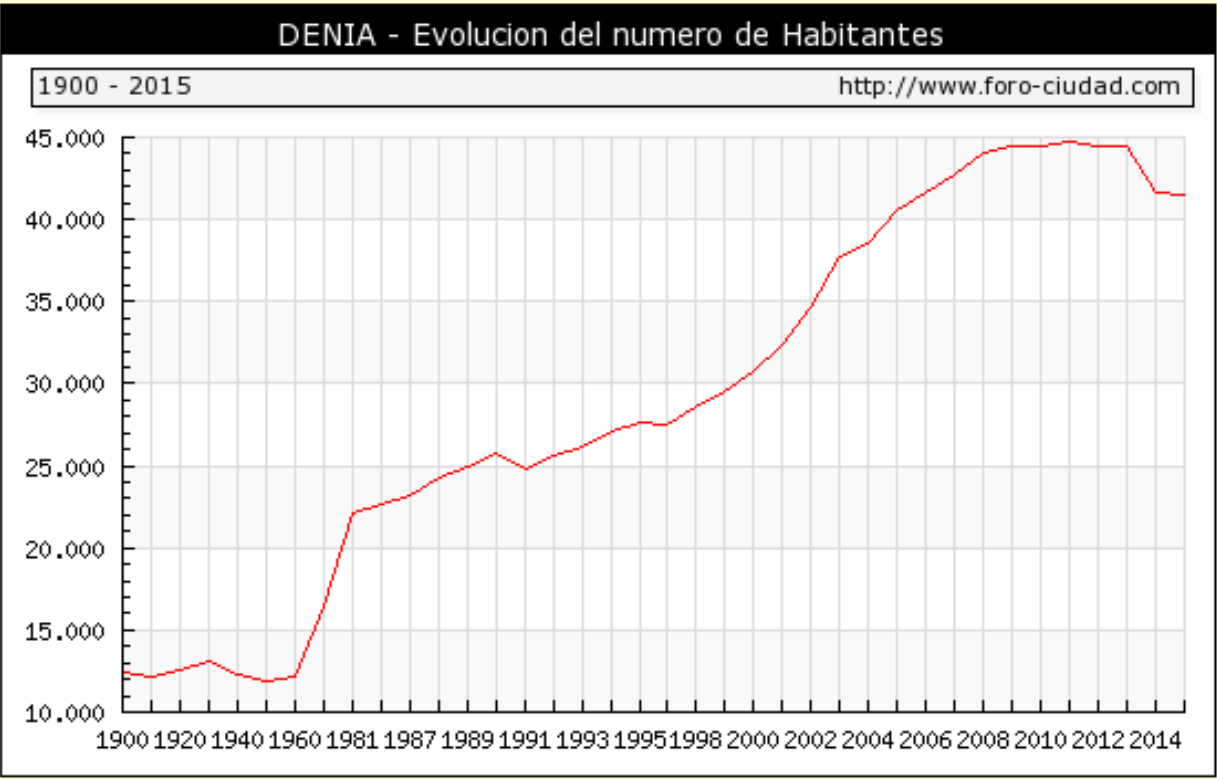


Figura 1: Evolución de habitantes en Denia

Dénia - Evolucion de la poblacion			
Año	Hombres	Mujeres	Total
2015	20.290	21.263	41.553
2014	20.377	21.295	41.672
2013	21.844	22.606	44.450
2012	21.844	22.606	44.450
2011	22.048	22.678	44.726
2010	22.060	22.438	44.498
2009	22.105	22.359	44.464
2008	22.020	22.015	44.035
2007	21.376	21.328	42.704
2006	20.823	20.768	41.591
2005	20.205	20.396	40.601
2004	19.124	19.460	38.584
2003	18.644	19.129	37.773
2002	17.025	17.661	34.686
2001	15.788	16.544	32.332
2000	15.016	15.677	30.693
1999	14.464	15.120	29.584
1998	13.953	14.676	28.629
1996	13.337	14.131	27.468
1995	13.494	14.186	27.680
1994	13.210	13.911	27.121
1993	12.751	13.416	26.167
1992	12.484	13.155	25.639
1991	12.042	12.722	24.764
1990	12.680	13.123	25.803
1989	12.236	12.659	24.895

Figura 2: Población en Denia

El carácter turístico de Denia repercute en el incremento de población en los meses de verano y festivos, llegándose a registrar valores de hasta el triple de población. Fundamentalmente está formado por turismo residencial (viviendas de segunda residencia), y por alojamientos turísticos. La ciudad ha pasado de contar con 691 plazas en 1990 a las 2.311 actuales, es decir, se ha visto incrementada un 332% en los últimos años, a pesar de que son los apartamentos y las viviendas de alquiler las que mayor oferta ofrecen a la ciudad.

3.2 MOTORIZACIÓN

Según los datos del parque de vehículos de la Diputación de Alicante, la población de Denia dispone de 31.432 vehículos.

3.3 EQUIPAMIENTOS

Son importantes los equipamientos ofrecidos por la ciudad, debido a las dotaciones y servicios que proporcionan a los ciudadanos, así como su localización. Aquí resumimos los equipamientos que se concentran en las cercanías de la obra, y van a influir en el tráfico:

Entre ellos destacamos los centros educativos, donde se concentran a las horas de entrada y salida un numero de viajes de carácter obligatorio.

Entre los equipamientos deportivos Denia dispone de diferentes instalaciones, muchas de ellas de carácter portuario, que atraen a visitantes.

La Cruz Roja es forma parte del equipamiento sanitario, y lo encontramos en el propio puerto. A parte, Denia cuenta con tres hospitales y un centro de salud.

El principal equipamiento comercial no se encuentra en el propio municipio, sino que está ubicado en la carretera de Denia a Ondara. En el núcleo urbano la actividad comercial se centra en el pequeño comercio concentrado en la calle Marqués de Campo, en la Lonja de Pescado y en el Mercado Municipal.

Denia también cuenta con una red de transporte de autobús interurbana, con su estación, la estación de FGV, y la estación marítima, cuyo reclamo es muy importante para la ciudad y mueve a un gran número de viajeros.

4. ESTUDIO DEL TRÁFICO

4.1 RED VIARIA

Las vías que encontramos por la zona de actuación, y que forman la red principal del municipio son la CV-730 (carretera de Las Marinas), CV-736 (carretera de Denia a Javea). Estas tratan de conectar los distintos puntos de la ciudad, como el casco urbano con la zona de la playa de Las Marinas, o las Flotas con Jávea.

Carretera	Porpiedad	Conexión
AP-7	Red de Carreteras del Estado	Conecta toda la costa Mediterránea, Ondara en la salida 52

N-332	Red de Carreteras del Estado	Conecta el litoral Mediterráneo
CV-723	Diputación de Alicante	Paralela a la ctra. de las Marinas desde el casco urbano de Denia
CV-724	Consellería	Conecta La Xara con el camino de Gandia
CV-725	Consellería	Ctra. de Ondra a Denia, que conecta al núcleo urbano de Denia
CV-730	Diputación de Alicante	Une el casco urbano de Denia con la zona de playa de Las Marinas
CV-734	Consellería	Puede conectar con la CV-735 y CV-736 para llegar a Denia
CV-735	Diputación de Alicante	Acceso principal al casco urbano de Denia
CV-736	Consellería	Conecta cln la zona de Las Rotas y con Jávea

Tabla 1: Carreteras de acceso a Denia

4.2 MOVILIDAD

Según el estudio del tráfico del PGOU de Denia, los residentes realizan 123.114 desplazamientos a lo largo de un día laborable medio, lo que resulta una media de 2,68 desplazamientos diarios por persona.

Un 84% de estos desplazamientos son internos al municipio, y el 16% que resta son debidos a viajes producidos a municipios externos.

La eficiencia de los desplazamientos se cuantifica mediante el análisis del reparto modal de los viajes que se producen por los habitantes:

Reparto Modal	Nº de viajes	%
A pie	65.971	54
Bici	634	1
Autobús urbano	1.327	1
Coche	46.649	38
Coche acompañante	6.536	5
Moto	1.997	2
Total	123.114	100

Tabla 2: Reparto modal de viajes en Denia

Se percibe que hay dos modos que destacan con respecto al resto, estos son los viajes a pie con más del 50% de los viajes, y en vehículo propio.

Si hablamos de la movilidad de los turistas, los datos cambian ligeramente, ya que el 94% de los desplazamientos que éstos efectúan son interurbanos, y el reparto modal que siguen es del 50% en vehículo privado, 39% a pie y 11% en transporte público.

En cuanto al flujo de movimiento de los turistas, se concentra en viajes con destino u origen en el casco urbano de Denia, además de las conexiones con las zonas de playa.

5. SITUACIÓN ACTUAL

5.1 RED VIARIA

Las dos vías que afectan directamente a la zona a proyectar son la CV-730 o carretera de las Marinas que acaba en la rotonda de la Plaza Oculista Buigues, y la CV-736 o carretera de Denia a Jávea que confluye en la misma rotonda a través de la calle Castell d’Olimbroi.

El estudio de tráfico del PGOU de Denia indica las intensidades medias diarias de estas dos vías:

Carretera	Vehículos Ligeros	Vehículos Pesados	IMD
CV-730	5.022	161	5.183
CV-736	11.278	470	11.748

Tabla 3: Intensidad media diaria de las carreteras que pasan por la zona de proyecto

La conclusión que se establece en el Estudio del Tráfico redactado en el PGOU, es que en los meses estivales y en los vacacionales se produce una acusada estacionalidad, incrementándose el tráfico en los meses de abril a agosto, y denotando una gran variabilidad en las intensidades que se registran en los meses invernales. Este dato está claramente relacionado con el aumento de visitantes en dichos meses.

5.2 ZONAS PROBLEMÁTICAS

Llamamos zona problemática a los puntos donde se concentra el tráfico en determinadas zonas del día o donde los vehículos sufren retenciones frecuentes.

Los puntos más conflictivos se encuentran en la glorieta de la plaza Oculista Buigues, donde confluyen la CV-730 y la CV-736. En esta glorieta , se detecta una fluidez aceptable en todos sus movimientos tanto en la hora punta de la mañana y en la hora punta de la tarde. Se registran niveles de servicio A y B, encontrándose en niveles inferiores al 40% de su capacidad.

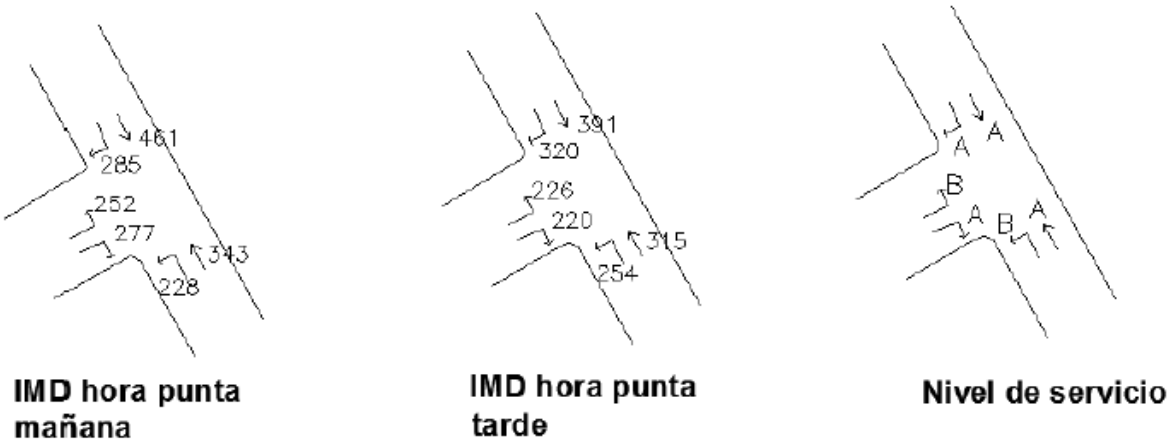


Figura 3: Intensidades medias diarias y nivel de servicio en la intersección de la plaza Oculista Buigues

Sin embargo, el estudio apunta que en los meses de verano y vacacionales, la capacidad en la entrada a la rotonda por la calle Castell d’Olimbroi merma considerablemente, dándose un nivel de servicio E (aumentando el nivel a más del 80% de su capacidad). Esto provoca congestiones acusadas en la entrada de la rotonda.

Este problema viene dado en parte por otro punto conflictivo, como es el colapso de tráfico en la calle Castell d’Olimbroi, a causa de la presencia de un semáforo para peatones en la entrada y salida de la CV-730 y de la simplificación de los carriles (los dos carriles se disminuyen a uno tanto en la entrada como en la salida de la calle).

5.3 APARCAMIENTO

Las plazas de aparcamiento disponibles a pie de calle en el casco urbano de Denia son 6.818, que se disponen a lo largo de las diferentes calles. De todas estas, 738 se regulan mediante el sistema O.R.A.

Cabe destacar el alto número de plazas de aparcamiento subterráneo habilitados, ubicados en la calle la Vía, que asciende a 469 plazas.

Las plazas totales disponibles según su tipología se describen a continuación:

Tipología de aparcamiento	Plazas totales
En superficie	6.818
Habilitado	1.836
Subterráneo	469
No habilitado	1.556
Garaje privado	5.060

Vados	484
Privados	43
Regulado	738
Motocicletas	178

Tabla 4: Plazas de aparcamiento registradas en Denia

La demanda de plazas de aparcamiento supera el 95% durante todo el año, sufriendo además en hora punta del periodo diurno una sobredemanda que afecta en una creciente ilegalidad de aparcamiento.

5.4 TRÁFICO PEATONAL

Denia presenta diferentes puntos donde la concentración de peatones es mayor. Los que afectan a la zona de actuación del proyecto son:

- Lonja de pescaso
- Puerto
- Paradas de autobús urbano
- Cruz roja

La carencia de un paseo marítimo que unifique los tramos ahora existentes como la explanada cervantes y el paseo situado al norte del puerto que se existente hasta la zona pesquera es fundamental para que para que haya una continuidad que aporte comodidad al tráfico peatonal de la zona.

Los pasos de peatones están correctamente situados para que la seguridad sea adecuada, teniendo pues elevación en alguno de ellos, y dispositivos de reducción de velocidad de los vehículos.

5.5 TRANSPORTE PÚBLICO

El transporte público que se encuentra en la zona de ámbito del proyecto se encuentra resumida en la siguiente tabla extraída del PGOU de Denia.

Entre ellas destaca la red de autobuses urbanos, formados por cuatro líneas que comunican el centro de Denia con el resto de la ciudad y las playas.

También encontramos un servicio de ferrocarril que une Denia con Alicante, y el transporte marítimo que comunica Denia con las Islas Baleares.

RED	CÓDIGO LÍNEA	NOMBRE LÍNEA	EMPRESA	PERIODO DE FUNCIONAMIENTO
AUTOBÚS URBANO	1	1- Dénia-Les Rotes	Autobuses Denis S.L.	ANUAL
	2	2- Dénia-Les Marines		
	3	3- Dénia-Playa Santa Ana		
	4	4- Dénia- Circular Hospital		
AUTOBÚS INTER. COMARCAL		Dénia - Xàbia	Autocares Carrió S.L.	ANUAL
		Dénia - Xàbia (por Gata de Gorgos)		
		Dénia - Xaló	Autocares Carrió S.L.	ANUAL
		Dénia - Vall de Laguar	Autobuses Esteve S.L.	ANUAL
AUTOBÚS INTER. LARGO RECORRIDO		Dénia - Madrid	ENATCAR / UBESA	ANUAL
		Dénia - Barcelona		
		Dénia - Valencia		
		Dénia - Alicante		
		Dénia - Granada		
		Dénia - Valladolid		
FERROCARRIL	L1 / L9	Dénia - Alicante	FGV	ANUAL
TRANSPORTE MARÍTIMO		Dénia-Ibiza-Formentera	ISCOMAR S.L.	ANUAL
		Dénia-Ibiza-Formentera-Mallorca	BALEARIA S.L.	ANUAL

Tabla 5: Modos de transporte en la ciudad de Denia. POGU de Denia.

5.6 CARRIL BICI

A pesar de la disponibilidad de alquiler de bicicletas que se oferta en la ciudad de Denia, y de la idoneidad de la orografía para poder pasear con ellas, Denia no dispone de un carril bici en la zona de actuación del proyecto.

Las encuestas de movilidad que se realizan en la ciudad de Denia indican que existe un 1% de viajeros asiduos a la bici. Un valor muy reducido que el ayuntamiento cree se vería incrementado al ofertar un mayor número de kilómetros de carril bici y ciclo-calles.

6. CONCLUSIONES

Las vías arteriales que cruzan por la zona de actuación del proyecto (CV-730 y CV-736) confluyen en la rotonda de la Plaza Oculista Buigues. En este tramo la capacidad de la vía durante los meses de verano supera la óptima para que el tráfico no se vea perjudicado, generando retenciones en la entrada de la calle Castell d'Olimbroi.

En este proyecto se pretende incrementar el turismo con la construcción de un muelle para cruceros y un paseo marítimo que fomentará el trasiego de viandantes, así como la propiciación de la zona como recurrente área lúdica y comercial.

Para esto, será necesario el aumento de la capacidad de las vías para poder asumir todo el tráfico.

Con este aumento de visitantes, y en consecuencia de tráfico, se deberá estudiar la capacidad de estacionamiento de la ciudad para aumentarla y que las nuevas zonas de ocio estén equipadas con un número de plazas adecuadas.

La adecuación del paseo marítimo es primordial para que la población de Denia tenga una accesibilidad peatonal idónea que conecte el puerto, y éste al casco antiguo. De la misma forma que un carril bici implementado junto al paseo marítimo será una importante atracción turística y fomentará el transporte sostenible en el municipio de Denia.